

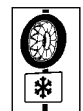
I N F O M A P P E

für Gleitschutzeinrichtungen und Schneeketten

CONFON AG
Langenhag 31

CH – 9424 Rheineck / SG

Tel: 0041 71 886 40 40
Fax: 0041 71 886 40 41
E-Mail: info@spikes-spider.ch
URL: spikes-spider.ch





NEU!

1. SPIKES-SPIDER COMPACT – Die patentierte Weltneuheit Bei Schneekettenpflicht weltweit zugelassen – In 30 Sekunden auf den Rädern

Der Spikes-Spider-COMPACT ist die logische Ergänzung zum bestehenden Spikes-Spider Schneekettenprogramm. Sicherheit und Komfort in kompakter Form. Durch die immer kleiner werdenden Abstände zwischen Reifen und Radkästen sind bei vielen Fahrzeugtypen die meisten herkömmlichen Schneeketten nicht mehr zu montieren. Spikes-Spider sind auch bei engen Radkästen leicht anzubringen und daher für viele KFZ-Modelle die einzige Alternative, sicher durch den Winter zu kommen.

Der neue Compact hat alle Vorteile des seit Jahrzehnten bewährten Spikes-Spider Systems, ist zusätzlich noch platzsparend, da man ihn nach Belieben zusammen- oder auseinander klappen kann. Somit reduziert sich das Verpackungsvolumen um mehr als die Hälfte. Mit nur noch 4 Compact-Größen können alle PKW und deren Reifentypen abgedeckt werden.

Der Clou am Compact, er ist grössenverstellbar:

Durch seine Drehlager lässt sich der Compact im Handumdrehen verkleinern oder vergrößern. Ideal für Haushalte mit mehreren PKW's oder bei Fahrzeugwechsel. Bei einmaliger Vormontage des Adaptersystems zu Beginn der Wintersaison, lassen sich alle Spikes-Spider Produkte innerhalb von 30 Sekunden montieren. Verdreckte Kleidung, geschundene Hände und langes Herumhantieren gehören der Vergangenheit an.



2. SPIKES-SPIDER QUICK

Bei Schneekettenpflicht weltweit zugelassen – In 30 Sekunden auf den Rädern

Der Spikes-Spider-Quick, der bereits über 1'000.000 Mal verkauft wurde und sich auf den Straßen bewährt hat, ist und bleibt eine der meistgenutzten Gleitschutzvorrichtungen für normale winterliche Strassenverhältnisse. Nicht nur seine äusserst schnelle Montage, sondern auch die hohe Qualität der Materialien sowie der Verarbeitung, haben ihn zu einem Sicherheitsprodukt Nr. 1 werden lassen.

Der Spikes-Spider Quick und der Spikes-Spider Compact sind weltweit die einzigen als Schneekette zugelassenen Gleitschutzvorrichtungen, die nie reißen können und bei denen eine Größenanpassung an die Reifen durch Nachspannen nicht nötig ist. Der Spikes-Spider Quick hat unter extremen Testbedingungen eine doppelt so lange Lebensdauer wie die besten herkömmlichen Ketten. Gute Schneeketten halten max. 300 km, der Spikes-Spider über 600 km. Danach können Verschleissteile jederzeit nachbestellt und ausgetauscht werden.



3. SPIKES-SPIDER SPORT (für PKW) **und CARRIER** (für Transporter bis 4t) Bei Schneekettenpflicht weltweit zugelassen – In 30 Sekunden auf den Rädern

Der Bergsteiger, mehr Power bei viel Eis und Schnee in den Bergen. Für Profis und Vielfahrer. Die praktische Ergänzung zum Spikes-Spider Quick und Compact insbesondere bei höchster Beanspruchung in Wintergebieten.

Bedingt durch seine Konstruktion und die Ausstattung mit Hartmetall-Spikes ist er natürlich auch für den Einsatz bei normalen winterlichen Strassenverhältnissen (Glatteis, Hartschnee) bestens geeignet. Das bedeutet für viele Kilometer Sicherheit auf Schnee und Eis, auch unter extremen Bedingungen. Ebenso wie der Spikes-Spider-Quick und Compact kann man den Spikes-Spider-Sport und Carrier in kürzester Zeit auf den Reifen montieren und ebenso schnell wieder abnehmen.

Verschleissteile kann man im Fachhandel nachbestellen und jederzeit selbst austauschen.



4. SPIKES-SPIDER ADAPTER

Die Haltevorrichtung für alle Spikes-Spider ist der Spikes-Spider Adapter. Der Adapter passt sowohl für den Spikes-Spider Quick, Sport-, Carrier als auch für den neuen Compact. Die kinderleichte, einmalige Vormontage des Adapters auf die Felge ermöglicht das sekunden-schnelle Auf- und Abziehen des Spikes-Spider auf / von den Reifen. So kommt der Spikes-Spider im Ernstfall superschnell zum Einsatz.



5. ALLGEMEIN

Nach langjähriger Entwicklungszeit wurden unsere SpikeSpider Produkte von allen wichtigen Institutionen geprüft und zugelassen. Aufgrund des hohen Leistungsprofils wurden SpikeSpider von folgenden Institutionen bei Kettenpflicht zugelassen:

TÜV, Bayern

Kraftfahrtbundesamt, Flensburg

Ingenieurschule, Biel, Schweiz

Eidg. Justiz- und Polizeidepartement, Schweiz

Österr. Normungsinstitut

Highway Patrol, California, USA

JASSA (Japanische Prüfstelle)

Damit eine Gleitschutzvorrichtung weltweit Anerkennung findet, muss sie bei den vorgeannten Institutionen härteste Prüfungen bestehen.

TÜV, Bayern

Leistungsvergleichstest gegen eine Kreuzspurkette nach folgenden Kriterien:

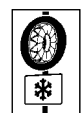
- Traktion
- Bremsverzögerung
- Seitenführung

Zusätzlich müssen auf trockener Strasse 30 km mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h ohne Mängel gefahren werden.

Nach bestandemem Härtetest mussten 3 Vollbremsungen auf trockener Strasse durchgeführt werden.

Nach diesem Test muss das Produkt mängelfrei sein, erst dann wird das GS-Zeichen erteilt.

Alle SpikeSpider-Produkte erfüllten diese Anforderungen.





KBA - Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Beim KBA wird das Produkt auf seine Verwendungsfähigkeit für PKW überprüft. Darüberhinaus prüft das KBA die Strassenverträglichkeit.

Auch diese Prüfung haben alle Spikes-Spider Typen bestanden; es wurde somit eine ABG-Nr. ~ L 167 (Allgemeine Bauartengenehmigung) erteilt.

Ing.- Schule, Biel

Die Ingenieurschule Biel prüft ob der Spikes-Spider dem Leistungsvergleich mit einer Schneekette standhält. Es wurde anhand von Hunderten von Versuchen getestet, ob der Spikes-Spider die hohen Anforderungen, die an eine Schneekette gestellt werden, erfüllt.

Nach Abschluss dieser Prüfung kam die Ingenieurschule Biel zu dem Schluss, dass der Spikes-Spider auf schneebedeckter Fahrbahn alle Anforderungen problemlos erfüllt und auf vereistem Untergrund diese sogar weit übertrifft.

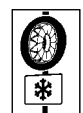
EJPD - Eidg. Justiz- und Polizeidepartement, Bern

Diese hat aufgrund der Untersuchungen der Ingenieurschule Biel den Spikes-Spider zur Verwendung auf Schweizer Strassen uneingeschränkt als Schneekette zugelassen. Darüberhinaus wurde die Verarbeitung und die technische Ausführung überprüft. Auch diese Ueberprüfung hat der Spikes-Spider-Sport anstandslos bestanden.

Ö-Normungsinstitut

Der Spikes-Spider wurde auch in Oesterreich nach den Kriterien einer Schneekette überprüft. Insbesondere wurde in Oesterreich die Festigkeit und Haltbarkeit der verwendeten Materialien begutachtet.

Nach eingehender Prüfung kamen das Ö-Normungsinstitut und das Bundesministerium für Wirtschaft und Verkehr in Wien zu dem Schluss, dass dem Spikes-Spider problemlos die Genehmigung zur Verwendung als Schneekette auf österreichischen Strassen erteilt werden kann.





Highway Patrol, California

Im Winter 92/93 testete die Highway Patrol 100 Paar Spike-Spider mit dem Ergebnis, dass sie in den nächsten Jahren den gesamten Fahrzeugpark auf Spike-Spider umrüsten wird.

JASSA, Japan

Die wohl härteste Prüfung der Welt hat der Spike-Spider in Japan bestanden. Die JASSA prüft nicht nur nach den üblichen Leistungsmerkmalen, sondern darüber hinaus muss das Produkt sich einem Dauerfahrttest unterziehen, wobei er insgesamt 600 km (400 km auf schneebedeckter und 200 km auf trockener Strasse) ohne Beschädigung überstehen muss.

